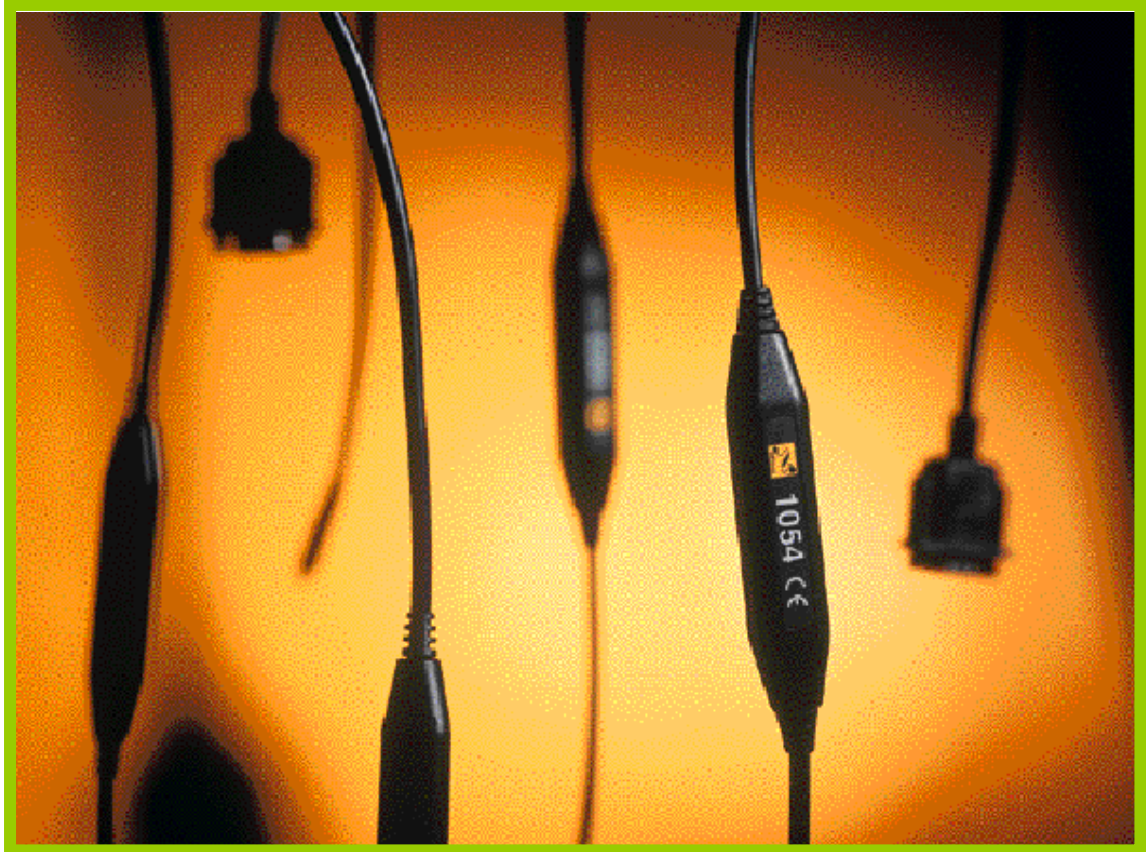


智维 DRVcan

专为 LAMPcan 总线分析仪设计的连接器



Kvaser DRVcan 专为 LAMPcan / LAMPcan II PCMCIA CAN 总线分析设计的连接器，包括了一体化的线缆、连接器和 CAN 总线收发器。各种 DRVcan 互相兼容，具有极大的灵活性，维护方便。

- DRVcan 251 和 DRVcan 1050 用于正规的，高速的 ISO 11898 CAN 总线系统。
- DRVcan Dnopto 也用于正规的，高速的 ISO 11898 CAN 总线系统，但是该产品配有光耦合器。
- DRVcan 1053 和 DRVcan 1054 用于故障-容许 CAN 总线（有时叫作“低速 CAN”）
- DRVcan Fi 采用光纤，用于特殊项目，不同的物理层由不同版本的产品支持。
- DRVcan TnT 用于卡车与拖拉车上（兼容 ISO 11992-1）
- DRVcan S 与单线 CAN（SAE J2411, GMLAN）配合使用。
- DRVlin 与 LIN 总线需要配合使用，但并非所有 LAMPcan/LAMPcan II 都支持 DRVlin。

DRVcan 产品参数表

产品	收发器	速度范围/bit	电源	插针布置 D-SUB 接口	常用区域
DRVcan 251	82C251	1 M 高速	30mA, 由 Kvaser LAPcan 供电	2 = CAN_L; 3 = GND; 5 = shield; 7 = CAN_H;	汽车、自动化、 航空电子、空间技 术、船舶电子
DRVcan 1050	TJA1050	50k 到 1 M 高速	30mA, 由 Kvaser LAPcan 供电	2 = CAN_L; 3 = GND; 5 = shield; 7 = CAN_H ;	汽车、自动化、 航空电子、空间技 术、船舶电子
DRVcan 1053	TJA1053	125 k 低速	30mA, 由 Kvaser LAPcan 供电	2 = CAN_L; 3 = GND; 5 = shield; 7 = CAN_H ;	汽车(车身电子总 线)
DRVcan 1054	TJA1054	125 k 低速	30mA, 由 Kvaser LAPcan 供电	2 = CAN_L; 3 = GND; 5 = shield; 7 = CAN_H ;	汽车(车身总线)
DRVcan Dnopto	82C251. HP7101 或兼 容的光耦合 器	1 M 高速	30mA, 由 Kvaser LAPcan 供电	2 = CAN_L; 3 = GND; 5 = shield; 7 = CAN_H ; 9 = VB+;	汽车、自动化、 航空电子、空间技 术、船舶电子
DRVcan Fi HS	82C251	1 M 高速	30mA, 由 Kvaser LAPcan 和 CAN 总 线供电	2 = CAN_L; 3 = GND; 5 = shield; 7 = CAN_H ; 9 = VB+;	EMC 测量
DRVcan Fi LS	TJA1054	125 k 低速	30mA, 由 Kvaser LAPcan 和 CAN 总 线供电	2 = CAN_L; 3 = GND; 5 = shield; 7 = CAN_H; 9 = VB+;	EMC 测量
DRVcan Fi SWC	AUS5790D	100 k	30mA, 由 Kvaser LAPcan 和 SWC 总 线供电	3 = GND; 5 = shield; 7 = CAN_H; 9 = VB+;	EMC 测量
DRVcan S	AUS5790D	100 k	30mA, 由 Kvaser LAPcan 和 SWC 总 线供电	3 = GND; 5 = shield; 7 = CAN_H; 9 = VB+;	主要是汽车(车身 总线)
DRVlin	MC33399. HCPL0600 或兼容的光 耦合器	1k 到 20 k	30mA, 由 Kvaser LAPcan 和 LIN 总 线供电	3 = GND; 4 = LIN; 5 = shield; 9 = VB+;	汽车、自动化、 航空电子、空间技 术、船舶电子