

基于 IPETRONIK 的车载试验演示

IPETRONIK 将复杂的测试技术转变成容易理解的和常规使用的数据。支持几乎所有 ECU 通讯的总线系统，提供了对 CAN, Diagnostic, LIN, CCP, KWP2000, KWPOncAN 或者 McMess 协议的支持，可以测量：

- 电压达到 $\pm 60V$,也带激励
- 差分电压达到 $\pm 30V$,也带精确的电桥
- 电流达到 20mA 经由内部电阻
- 电流达到 200A 经由外部转换器
- 温度
- 以及测试频率和周期
- 几乎所有汽车总线系统



IPETRONIK 基于总线技术将下层的测试模块采集到的仿真/数字信号转换成 CAN 信号，最后经由计算机或者数据记录仪进行数据采集。模块化的结构设计，你可以用下面的任何模块组建一套测试系统，你也可以通过添加新模块来扩充你现有的测试系统。

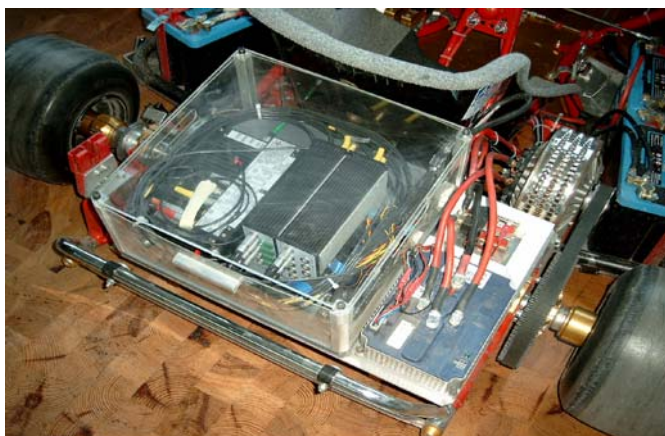


IPETRONIK 系统支持对模拟信号和串行总线数据的同步数据采集。在 Free-running 模式下，最多可连接 40 个 SIM 模块，即使在 System 模式下也可以连接 31 个 SIM 模块，每个模块 4—8 个通道。实际上，IPETRONIK

系统最多可以对 500 个通道进行同步的数据采集。



IPETRONIK 支持几乎所有 ECU 通讯的最重要的总线系统，提供了对 CCP、KWP2000、KWPonCAN、McMess 协议的支持。



广州宏科汽车技术研究中心主要合作伙伴：

